

## Verbale di conciliazione sindacale ai sensi della legge 146/90

L'anno 2020, il giorno 14 maggio 2020, alle ore 11.30 si è riunita la Commissione paritetica locale di conciliazione sullo stato di agitazione proclamato dalla O.S. Provinciale USB, con comunicato del 3.3.2020.

La riunione, come da delega ricevuta con nota n. 5811 del 12 marzo 2020, dall'Ufficio del Capo del Corpo, è presieduta dal Direttore Regionale della Toscana, Dott. Ing. Giuseppe Romano.

Alla riunione ha partecipato:

Il Direttore Regionale VV.F. Toscana Dott. Ing. Giuseppe Romano che la presiede

Per la Direzione Regionale: il DCSLG Graziella Infantino con funzioni di segretario

Per il Comando di Livorno Il Comandante di Livorno

Dott. Ing. Paolo Qualizza

Sono presenti per la O.S USB:

Signor Lorenzo Biagini

Signor Fabio Fiorentini

I lavori hanno inizio alle ore 11.40.

Il Direttore dà inizio alla riunione e illustra le argomentazioni oggetto di incontro di cui alla nota del 3 marzo 2020 inviata dalla Organizzazione Sindacale.

Prende la parola l'Organizzazione Sindacale che illustra il primo punto oggetto dello stato di agitazione, evidenziando la situazione critica presente presso il Distaccamento di Piombino relativamente alla messa fuori uso dell'autoscala.

USB rappresenta come tale criticità risalga ormai ad agosto 2019 e, nonostante le numerose note sindacali in merito, non sia arrivata nessuna risposta ufficiale fino ad inizio 2020.

La OS lamenta la mancata risoluzione della carenza dell'autoscala presso il distaccamento di Piombino, evidenziando come su tale territorio insistano numerosi comuni nonché aziende ad alto rischio ed un porto con transiti passeggeri e commerciali che nella stagione estiva vive un transito elevatissimo di passeggeri.

Riguardo al secondo ed al terzo punto oggetto dello stato di agitazione la OS lamenta scarse comunicazioni da parte del Comandante di Livorno, la mancata attivazione di tavoli di lavoro sul settore autorimessa, una formazione non adeguata senza la presenza di istruttori abilitati che di fatto non contribuisce ad una sufficiente conoscenza sull'uso dei mezzi, la OS ritiene infatti che tale procedura non possa essere intesa come una mera forma burocratica finalizzata ad apporre una firma sui libretti macchina.

Il Comandante di Livorno assicura di avere assunto tutte le iniziative per cercare di risolvere la carenza della autoscala di Piombino non risolvibile in sede locale; di avere avviato le iniziative necessarie per la risoluzione del problema dell'autorimessa, di avere effettuato numerose comunicazioni e informative alla OS-USB come alle altre Organizzazioni Sindacali. Il Comandante espone anche che l'emergenza in atto ha inevitabilmente fermato molte attività di formazione e dei gruppi di lavoro.

USB rappresenta come molte criticità, quali ad esempio quelle inerenti l'attivazione dei gruppi di lavoro sull'autorimessa, risalgano addirittura ad ottobre 2019 e quindi non si possa imputare al COVID il ritardo con cui il Comando ha affrontato certe problematiche.

Il Direttore, dopo aver sentito le parti, conferma che la problematica delle autoscale non è di facile risoluzione a livello locale e osserva che risulta che il Comando abbia risposto già all'inizio del 2020; ricorda che l'aggiornamento sui nuovi automezzi viene di norma eseguita da chi ritira i mezzi ed è seguita dagli addetti alla formazione; conferma la necessità di attivare il prima possibile le attività ferme per l'emergenza in atto.

L'OS USB richiama la nota in integrazione della dichiarazione dello stato di agitazione del 28 aprile 2020 rispetto alle problematiche inerenti la gestione dell'emergenza COVID e la sicurezza dei lavoratori.

Il Direttore fa presente che la delega del Capo del Corpo del 12 marzo 2020 riguarda soltanto il comunicato sindacale del 3 marzo 2020.

Il Direttore assicura che la Direzione Regionale Toscana acquisirà ulteriori informazioni sul tema dell'autoscala.

Dopo ampia discussione le parti concordano sulla necessità di riprendere il prima possibile le attività fermate dall'emergenza, compresa l'attivazione dei tavoli di lavoro.

Il Comandante di Livorno conferma l'impegno in tale direzione.

L'OS USB, valutate le disponibilità del Comandante, concilia relativamente ai punti 2° e 3° di cui alla nota del 3 marzo 2020.

L'OS USB non concilia per il punto 1° relativo all'autoscala in quanto non ritiene accettabile che le direttive nazionali possano prevedere una sola autoscala per ogni Comando, e si riserva di adottare ogni ulteriore iniziativa volta alla risoluzione di tale problematica in un'ottica di salvaguardia dei cittadini e dei lavoratori.

La riunione si conclude alle ore 13.

Il presente verbale è firmato con firma digitale dal Direttore Regionale della Toscana, viene inviato per posta elettronica ai partecipanti che possono formulare osservazioni entro due giorni. In assenza di osservazioni il verbale si intende approvato.

Il Direttore Regionale  
Romano  
firma digitale ai sensi di legge