



## UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO



Lett. Amm. Prot. del 24/01/21

### POSTI FUNZIONE COMANDO

Ricevuta la bozza del Comando, riteniamo indispensabile suggerire delle modifiche volte a migliorare il dispositivo di soccorso e la migliore distribuzione dei carichi di lavoro, come di seguito riportiamo:

#### Proposte Posti Funzione

|              | CR | CS  |     |
|--------------|----|-----|-----|
| Numeri reali | 59 | 112 | 171 |
| COMANDO      | 46 | 128 | 173 |
| USB          | 50 | 120 | 170 |

Il progetto proposto dal Comando prevede 46 CR e 128 CS, prevedendo che la differenza di 13 CR possa andare a sopperire la carenza di CS, **mancherebbero comunque 3 Qualificati.**

USB suggerisce una previsione di 50 CR e 120 CS, prevedendo di poter sopperire la carenza CS eventualmente con 8 CR disponibili.

**Nel conteggio totale da noi proposto ci sarebbe una risorsa in più da collocare.**

**USB VV.F - Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco**

[www.vigilidelfuoco.usb.it](http://www.vigilidelfuoco.usb.it) - fax:06874597394 - [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it) - pec: [vigilidelfuoco@pec.usb.it](mailto:vigilidelfuoco@pec.usb.it)

Via dell'Aeroporto 129 - 00175 - ROMA - Centralino 0659640004



## UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO



Lett. Amm. Prot. del 24/01/21

### CENTRALE

|         | CR | CS |
|---------|----|----|
| COMANDO | 20 | 40 |
| USB     | 24 | 36 |

#### Capo Reparto

1. Capo Turno provinciale
2. Vicecapo Turno provinciale(eventuale Vetturetta)
3. Capo Macchinario
4. Capo S.O.
5. Vetturetta, Vice Capo Macchinario (Auto Gru), S.O, eventuale copertura partenze in caso di necessità.
6. Vetturetta, Vice Capo Macchinario (Auto Gru), S.O, eventuale copertura partenze in caso di necessità.

Il CR ai punti 5 e 6 possono anche sostituire i CR ai quattro punti precedenti. Vogliamo privilegiare il lavoro e la professionalità dei CR in Centrale dove i carichi di lavoro sono diversi dai distaccamenti e soprattutto comprendono funzioni di gestione organizzativa del soccorso. Siamo contrari alla Partenza Ridotta così proposta, ovvero riteniamo come già sperimentato in passato non attuabile, se costituita solo in sede centrale, per numero di interventi da affrontare.

**USB VV.F - Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco**

[www.vigilidelfuoco.usb.it](http://www.vigilidelfuoco.usb.it) - fax:06874597394 - [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it) - pec: [vigilidelfuoco@pec.usb.it](mailto:vigilidelfuoco@pec.usb.it)

**Via dell'Aeroporto 129 - 00175 - ROMA - Centralino 0659640004**



## UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO



Lett. Amm. Prot. del 24/01/21

Per i nuclei NBCR e SAF riteniamo una composizione minima di almeno 2 qualificati (CR\CS) e 5 vigili.

Riteniamo per la sede centrale un numero minimo di almeno 25 vigili (compresa la quota autisti equilibrata fra i turni) per avere un dispositivo di soccorso efficace.

### LINATE

|         | CR | CS |
|---------|----|----|
| COMANDO | 8  | 24 |
| USB     | 8  | 20 |

Consideriamo che l'organico operativo di Linate deve essere di 12/11 unità, riteniamo che 8 qualificati siano molti rispetto ad una esigenza che reputiamo possa essere di minimo 2 CR e 4 CS. Pertanto crediamo che il numero, lievemente sopra i minimi indicati di, 2 CR e 5 CS per Turno, sia più che sufficiente considerando che i 2 CR 12/36 (capidistaccamento) potrebbero dare un supporto in caso di carenza di Qualificati.

Naturalmente per quanto riguarda Linate, suggeriamo che qualora nel tempo alcuni CS passassero a ruolo aperto CR si potrebbero non spostare in virtù della loro professionalità in aeroporto, con il risultato di avere anche 3\4 CR e riducendo i CS a 4\3 unità.

Sicuramente nella sede di Linate riteniamo importante incentivare l'assegnazione di personale autista in quanto i mezzi aeroportuali richiedono particolare professionalità e conoscenza dell'aeroporto.

**USB VV.F - Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco**

[www.vigilidelfuoco.usb.it](http://www.vigilidelfuoco.usb.it) - fax:06874597394 - [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it) - pec: [vigilidelfuoco@pec.usb.it](mailto:vigilidelfuoco@pec.usb.it)

**Via dell'Aeroporto 129 - 00175 - ROMA - Centralino 0659640004**



## UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO



Lett. Amm. Prot. del 24/01/21

### DISTACCAMENTI

|         | CR | CS |
|---------|----|----|
| COMANDO |    | 64 |
| USB     |    | 64 |

Come USB sosteniamo che tutti i Distaccamenti dovrebbero essere composti da 12 unità con una composizione tipo di : 2 CS, 3 autisti e 7 vigili. Si ritiene nel caso di riduzione del numero dei vigili operatori mantenere le 12 unità sempre nei dtc e a SSG e ridurre a 11 unità Rho, Legnano e Gorgonzola.

### TUTTI I DISTACCAMENTI E LINATE

**2 Capi distaccamento 12/36 per un totale di 18 CR**

I 18 CR 12/36 potrebbero dare un supporto in caso di carenza di Qualificati

### Uffici e Laboratori:

USB ritiene importante che il Comando preveda una riorganizzazione degli uffici e laboratori in previsione dei futuri collocamenti a riposo con l'affiancamento del personale che subentrerà ai futuri pensionati.

**USB VV.F - Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco**

[www.vigilidelfuoco.usb.it](http://www.vigilidelfuoco.usb.it) - fax:06874597394 - [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it) - pec: [vigilidelfuoco@pec.usb.it](mailto:vigilidelfuoco@pec.usb.it)

**Via dell'Aeroporto 129 - 00175 - ROMA - Centralino 0659640004**



## UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO



Lett. Amm. Prot. del 24/01/21

Riteniamo fondamentale valorizzare quei settori tecnici di supporto al soccorso quali: automezzi, officina, laboratorio maschere e magazzino tecnico soccorso-intervento.

Siamo contrari all'utilizzo del personale assegnato ai settori soprariportati nei dispositivi di soccorso con obbligo di adunata alle 8.00 sia per incompatibilità oraria, sicurezza e carichi di lavoro. Parte del personale di questi settori comincia alle 7.00 per dare possibilità al personale del turno notturno di avere già uffici, officina, laboratori e magazzino disponibili; impensabile che chi effettua riparazioni su automezzi, su apparecchiature di protezione vie respiratorie o attrezzature di soccorso debba coprire le partenze abbassando così tutti i livelli di sicurezza e standard qualitativi dei lavori.

Ribadiamo come già indicato al dirigente precedente, e da lui subito recepito, che per questa O.S. tutto il personale a supporto del dispositivo di soccorso (compreso personale via corelli) debba percepire le indennità di turno e soccorso esterno come indicato nelle note dipartimentali.

Auspichiamo invece che per il personale degli uffici con funzione organizzativa (vigilanze, sicurezza, ced, ecc), anche se non espressamente indicato nelle note dipartimentali, il Dirigente possa trovare la possibilità di erogare le indennità soprascritte anche a loro.

Si rimane a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Il Coordinamento USB VVF Milano

**USB VV.F - Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco**

[www.vigilidelfuoco.usb.it](http://www.vigilidelfuoco.usb.it) - fax: 06874597394 - [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it) - pec: [vigilidelfuoco@pec.usb.it](mailto:vigilidelfuoco@pec.usb.it)

**Via dell'Aeroporto 129 - 00175 - ROMA - Centralino 0659640004**



# UNIONE SINDACALE DI BASE VIGILI DEL FUOCO



Lett. Amm. Prot. del 24/01/21

**USB VV.F - Unione Sindacale di Base Vigili del Fuoco**

[www.vigilidelfuoco.usb.it](http://www.vigilidelfuoco.usb.it) - fax:06874597394 - [vigilidelfuoco@usb.it](mailto:vigilidelfuoco@usb.it) - pec: [vigilidelfuoco@pec.usb.it](mailto:vigilidelfuoco@pec.usb.it)

**Via dell'Aeroporto 129 - 00175 - ROMA - Centralino 0659640004**