

MANUALE DELLE OPERAZIONI





PARTE A

Parte Generale – Operazioni Volo

AIB

(AMC4 ORO.MLR.100)

4 COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO

4.1 Metodo per determinare la composizione dell'equipaggio

- (a) L'elicottero in uso è l'Erickson S64 nella versione F mod. "glass cockpit" di seguito S64.
- (b) Le operazioni di volo effettuate con S64 sono operazioni in VFR (diurno) finalizzate all' antincendio.
- (c) Tutte le fasi di volo richiedono la presenza dell'equipaggio minimo; in particolare durante le fasi di messa in moto motori principali, rullaggio (sia su carrello che in hover), decollo, operazioni di carico, sgancio, trasporto dell'acqua dell'antincendio, atterraggio e spegnimento, ogni membro dell'equipaggio deve rimanere al proprio posto. Durante tutte le altre fasi del volo, ogni membro dell'equipaggio deve rimanere al proprio posto a meno che la sua assenza non sia necessaria per la prestazione delle sue mansioni riguardanti la specifica operazione o bisogni fisiologici, posto che almeno un pilota propriamente qualificato rimanga ai controlli dell'elicottero in ogni tempo.
- (d) L'equipaggio minimo non potrà mai essere inferiore a quello previsto dal Certificato di Navigabilità o dal Manuale di Volo. Nel caso del S64, è costituito da due piloti di cui uno con funzioni di PIC.
- (e) L'operatore si assicura che il personale navigante sia titolare di adeguata licenza in corso di validità e sia qualificato e competente per compiere le proprie mansioni. In particolare:
- Comandante:
Essere in possesso della licenza CPL-H con qualifica MCC;
Essere abilitato al tipo d'elicottero su cui opera;
Attestazione o riconoscimento della padronanza della lingua comune con altri membri dell'equipaggio e conoscenza della lingua originale in cui è redatta la documentazione tecnica;
 - Copilota:
Essere in possesso della licenza CPL-H con qualifica MCC;
Essere abilitato al tipo d'elicottero su cui opera;
Attestazione o riconoscimento della padronanza della lingua comune con altri membri dell'equipaggio e conoscenza della lingua originale in cui è redatta la documentazione tecnica;

Dello stesso equipaggio non possono far parte due membri senza consolidata esperienza.

Sono considerati di consolidata esperienza, dopo che hanno completato il Type Rating o il corso comando, coloro che:

- hanno effettuato 50 ore sul tipo o nel grado entro un periodo di 90 giorni dal termine del corso sopra menzionato.
- hanno effettuato 100 ore di volo sul tipo o nel ruolo (senza limiti di tempo).

(f) Il Comandante, una volta nominato tale, è designato a uno specifico volo dal DOV

(g) Il membro dell'equipaggio che ha una OML (Operational Multi-Pilot Limitation) sul certificato medico può operare esclusivamente con altro Pilota pienamente qualificato sul Tipo che non abbia raggiunto l'età di 60 anni.

4.2 Regole per la designazione del pilota in comando.

Il comandante viene designato dal DOV mediante la compilazione dei turni mensili. Se dell'equipaggio fanno parte due Comandanti nominati dall'operatore, sarà quello con la maggiore anzianità di comando salvo quanto disposto dal DOV nell'ambito delle proprie prerogative. In linea di massima, sarà favorita l'alternanza tra i vari Comandanti nella responsabilità del volo.

5 REQUISITI DELLA QUALIFICAZIONE

5.1 Generalità

Le qualifiche e i livelli di esperienza sotto riportati, sono i minimi richiesti dall' Operatore, ed è facoltà del DOV modificarli oppure sostituirli con altri analoghi in funzione del tipo di attività di volo da intraprendere, della situazione ambientale, della composizione dell'equipaggio.

È responsabilità dei piloti assicurare che le loro licenze siano in corso di validità. Essi devono comunicare all'Ufficio Operazioni la data prevista degli accertamenti medici. È inoltre responsabilità di ciascun pilota mantenere accurate registrazioni dei suoi tempi di volo e di servizio per assicurare che le limitazioni relative non siano superate.

5.2 Equipaggio di volo

(a) Comandante di Erickson S 64 F:

Oltre ai requisiti previsti per il copilota, il Comandante dovrà essere in possesso di:

- Licenza CPL-H con qualifica MCC;
- esperienza non inferiore alle 250 ore su elicottero plurimotore pesante e alle 500 ore su elicottero plurimotore,

Nel caso di piloti con esperienza di 800 ore su elicottero plurimotore e 500 ore in operazioni AIB, il limite su elicottero plurimotore pesante può essere ridotto a 150 ore.

- Frequenza e superamento del corso comando;
- Adeguata esperienza nelle specifiche operazioni o tipologia di missione (Voli Officina);
- Nomina a cura dell'Accountable Manager dopo valutazione congiunta del DOV, Responsabile all'addestramento, MP e S&C.M.M.

(b) Copilota di Erickson S 64 F:

- Licenza CPL-H;
- Qualificazione MCC;
- Esperienza di volo su elicottero non inferiore alle 500 ore totali, di cui almeno 100 come PIC, almeno 100 su elicottero a turbina ed almeno 100 su ME (H).

(c) Pilota sotto supervisione:

Rivestono la qualifica e svolgono le mansioni di PICUS (Pilot in Command Under Supervision) coloro che svolgono l'addestramento operativo una volta terminato il corso comando con nomina formale da parte del DOV. Il supervisore (MP) si limita ad intervenire in caso di necessità mentre tutti i compiti e tutte le funzioni del Comandante vengono svolte dal PICUS. Per operare come PICUS valgono i seguenti requisiti:

- superamento esame parte teorica del corso comando
- superamento della parte pratica del suddetto corso comando.

5.3 Equipaggio di cabina

N/A

5.4 Addestramento controllo e supervisione del personale:

L'addestramento verrà effettuato in accordo con la parte D del presente Manuale.

Ogni pilota completerà:

- Un Licenze Proficiency Check, che sarà affidato a TRE secondo le procedure previste dalla parte FCL, per il rinnovo dell'abilitazione. I piloti che non riescono ad ottenere risultati soddisfacenti saranno rimossi dall'equipaggio in turno in attesa di una valutazione aggiuntiva. L'esaminatore potrà anche valutare il CRM, utilizzando il Jump Seat. Tale attività può essere affidata a TRE appartenenti all'Operatore.
- un volo annuale "Operator Proficiency Check" per garantire la piena conoscenza delle Standard Operating Procedures e familiarità con le procedure di accettazione e prova dell'aeromobile in volo in base all' RFM, buona padronanza delle tecniche CRM e degli apparati Avionici e di navigazione.

L'Operator Proficiency Check, potrà essere effettuato prolungando il Licenze Proficiency check.

Il seguente personale ha funzioni di addestramento, controllo e supervisione sul personale addetto ai compiti operativi:

- DOV
- TRI/TRE
- Piloti di comprovata esperienza con specifica delega del DOV quali MP.

5.5 Altro personale operativo:

(a) Task Specialist

Al fine di ottemperare alle operazioni previste dalla SOP e dalle GOSP può essere imbarcato.

Deve possedere i seguenti requisiti:

- **Specialista polivalente di elicottero**
- Esperienza nell'ambito delle operazioni AIB
- In regola con l'addestramento previsto nella parte D del presente OM.
- Padronanza della lingua comune con altri membri dell'equipaggio.

(b)

Requisiti minimi affinché un Comandante possa essere autorizzato a svolgere le mansioni di supervisore:

- CPL(H)
- TR
- 1000 ORE PIC su elicottero e 300 ore di PIC sul tipo
- 6 mesi di esperienza o 250 ore nelle operazioni di cui trattasi (AIB).